

**Pneumatici
sotto
controllo**

MUOVIAMOCI MEGLIO IN CITTA'
CAMPAGNA PER IL CONTROLLO DELLE GOMME
" + ARIA – BENZINA + SICUREZZA – SMOG "

Bergamo, 24 settembre 2010

A cura di:

***Fabio Bertolotti Direttore Assogomma
 Gruppo Produttori Pneumatici***

In collaborazione con il Comune di Bergamo

RISULTATI INDAGINI SU VETTURE

**Pneumatici
sotto
controllo**

Pneumatici sotto gonfiati

Negli anni sono state controllate decine di migliaia di vetture che hanno denotato mediamente sottogonfiaggio compresi tra il 40% e il 52% e pressioni pericolose nel 5% dei casi.

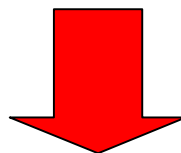
PNEUMATICI E SICUREZZA STRADALE

**Pneumatici
sotto
controllo**

Pneumatici sotto gonfiati

Conseguenze

- **Surriscaldamento che può determinare, in casi prolungati, anche un degrado strutturale del pneumatico non sempre palese**
- **Insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo e ridotta tenuta di strada**
- **Accentuazione del rischio di possibili lesioni, tagli e rigonfiamenti in caso di urti accidentali**



**IL CONTROLLO DIMINUISCE RISCHI E PERICOLI
AUMENTA LA SICUREZZA STRADALE**

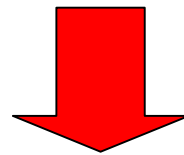
PNEUMATICI E SICUREZZA STRADALE

**Pneumatici
sotto
controllo**

Pneumatici sotto gonfiati

Conseguenze

- **Usure rapide e irregolari**
- **Aumento del consumo di carburante fino al 15% e conseguente inutile incremento di emissioni dannose**



DANNI ECONOMICI E COSTI SOCIALI

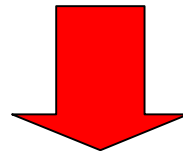
PNEUMATICI E SICUREZZA STRADALE

**Pneumatici
sotto
controllo**

Pneumatici danneggiati visibilmente

Cause

Urti ed eventi accidentali (ad esempio: marciapiedi, tombini, ecc) possono produrre lesioni, tagli, rigonfiamenti sui fianchi, fessurazioni anomale del fianco o del battistrada.



IL CONTROLLO PERIODICO (ED IN QUESTI CASI IMMEDIATO) DEL GOMMISTA E' INDISPENSABILE PER EVITARE IMPROVVISI CEDIMENTI STRUTTURALI

QUAL È LA PROFONDITA' MINIMA DI SCOLPITURA DEI PNEUMATICI PREVISTA DAL CODICE?

**Pneumatici
sotto
controllo**

Automobili	mm 1,6
Mezzi pesanti	mm 1,6
Motocicli	mm 1
Ciclomotori	mm 0,5

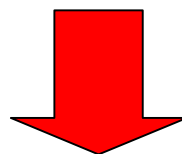
PNEUMATICI E SICUREZZA STRADALE

**Pneumatici
sotto
controllo**

Pneumatici lisci o con usura irregolare

Conseguenze

- **Le caratteristiche prestazionali si riducono drasticamente**
- **Aumento fenomeno aquaplaning e possibile perdita di aderenza al manto stradale**



**IL CONTROLLO DIMINUISCE RISCHI E PERICOLI
AUMENTA LA SICUREZZA STRADALE**

PNEUMATICI INVERNALI

(detti anche termici, da neve o lamellari)

**Pneumatici
sotto
controllo**

- **Rappresentano la soluzione per assicurare la mobilità in sicurezza per tutto l'inverno senza la necessità di dover montare dispositivi supplementari di aderenza (catene).**
- **I pneumatici invernali di ultima generazione sono progettati per fornire prestazioni superiori in aderenza, motricità, frenata nelle abituali condizioni invernali (acqua, ghiaccio e anche neve), garantendo ottime prestazioni anche su strada asciutta.**
- **E' strettamente raccomandato di montare quattro pneumatici invernali per avere omogeneità di comportamento tra asse anteriore ed asse posteriore.**

PNEUMATICI INVERNALI

(detti anche termici, da neve o lamellari)

**Pneumatici
sotto
controllo**

La Legge n. 120 del 29 luglio scorso ha introdotto importanti novità al Codice della Strada.

I pneumatici invernali (prima detti "da neve") sono stati equiparati alle catene a bordo (prima "montate").

Questo cambiamento normativo consentirà ai gestori/proprietari delle strade di introdurre Ordinanze che prevedano l'obbligo di circolare con pneumatici invernali o catene a bordo per un periodo temporale definito in relazione alla stagione fredda.

Dal 2010 gli automobilisti dovranno porre attenzione al rispetto di queste eventuali Ordinanze.

"MUOVIAMOCI MEGLIO IN CITTA'"

campagna per il controllo delle gomme

**Pneumatici
sotto
controllo**

A partire dal 27 settembre e fino alla fine del 2010, questa locandina identificherà i gommisti che si renderanno disponibili ad effettuare un controllo gratuito dei pneumatici ripristinando la pressione di gonfiamento ed effettuando un controllo visivo dello stato delle gomme.

Sarà anche l'occasione per fornire qualche consiglio sulla opportunità di gonfiare periodicamente le gomme, come da poco prevede il nuovo Codice della strada: una buona abitudine per garantire le migliori prestazioni del prodotto, ottimizzarne l'usura, ridurre il consumo di carburante e non inquinare inutilmente l'aria che respiriamo.

www.pneumaticisottocontrollo.it

Pneumatici sotto controllo

+ aria
+ benzina
+ sicurezza **- smog**

gonfia QUI
i pneumatici della tua auto, è gratis!

BERGAMO
CITTÀ DEI MILLE

riduci le emissioni di CO₂
consumi meno carburante fino al 15%
viaggi più sicuro

Rivenditore specializzato aderente alle iniziative sulla mobilità sostenibili promosse dal Comune di Bergamo

ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

"MUOVIAMOCI MEGLIO IN CITTA'"

campagna per il controllo delle gomme

**Pneumatici
sotto
controllo**

I gommisti che hanno già garantito la loro collaborazione sono rintracciabili sul sito **www.pneumaticisottocontrollo.it** da dove potrà essere scaricata la locandina a partire dal prossimo lunedì 27 settembre. Quelli che vorranno aderire all'iniziativa successivamente potranno liberamente richiedere il loro inserimento rivolgendosi al Comune di Bergamo presso i seguenti due Assessorati dove sono ritirabili anche le locandine già stampate:

**Assessorato Mobilità e Traffico:
dr. Raimondo D'Avanzo**

**Assessorato all'Ambiente:
dr. Massimo Bandera**

www.pneumaticisottocontrollo.it

Pneumatici sotto controllo

aria benzina

sicurezza smog

gonfia QUI i pneumatici della tua auto, è gratis!

BERGAMO
CITTÀ DEI MILLE

riduci le emissioni di CO₂
consumi meno carburante fino al 15%
viaggi più sicuro

Rivenditore specializzato aderente alle iniziative sulla mobilità sostenibile promosse dal Comune di Bergamo

FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA ASSOGOMMA Gruppo Produttori Pneumatici

INDUSTRIE PNEUMATICHE ITALIANE